

PARKER RIB 1000 Baltic Cabin

Примерная спецификация с техническими данными и комплектацией многоцелевого катера

Комплектация катеров PARKER формируется для каждого конкретного клиента

Классификация – Категория В – OFFSHORE

Разработан для длительного плавания при возможных неблагоприятных погодных условиях с ветром силой свыше 8 баллов (по шкале Бофорта) и с высотой волны до 4 м.

Область применения – для специальных служб как рабочие катера, катера специального назначения, в т. ч. службы спасения, береговой охраны, транспортной (водной) полиции, САР, таможенной службы, служебно-разъездные.

Boat Design Categories B – OFFSHORE

Designed for offshore voyages where weather conditions up to, and including, wind force 8 and significant wave heights up to, and including, 4 m may be experienced.

Длина наибольшая – Length overall, м	10.00
Ширина наибольшая – Beam overall, м	3.16
Осадка – Draught, м	0.60
Диаметр баллонов – Tube diameter, м	0.58
Количество отсеков в баллонах – Number of chambers, шт.	7
Топливные танки – Fuel tank, литры	2 x 300
Тип корпуса – Type of housing	глубокое V
Примерная скорость (при минимальной нагрузке) и на «тихой» воде (at minimum load, the "quiet water") – узлы	50
Материал баллонов – Tube material	HYPALON ORCA
Материал корпуса – Material of Hull	GRP
Толщина транца - Transom, мм	60
Максимальный вес (корпус) – Weight overall (hull) кг	1800 кг
Пассажировместимость – Maximum persons	12

HULL

КОРПУС

GRP hull, Heavily flared deep 'V' with anti-dive bow. Full length reinforced stringers combined with strategic bulkheads. Self-draining cockpit and bow area. Lifted deck by 12 cm to give more buoyancy	Стеклопластиковый корпус глубокого «V» с «неньряющим» носом. Полноразмерные усиленные стрингеры в сочетании с переборками. Толщина корпуса по борту 20 мм по корме 60 мм. Самоосушающийся кокпит и носовая часть. Палуба приподнята на 12 см для увеличения плавучести
Bow eye	Носовой рым
Moulded non-slip deck	Нескользящая палуба
Anchor locker with moulded non slip hatch c/w 3 x U bolts to secure anchor	Якорный ящик с нескользящим покрытием и креплением для якоря
Samson post on bow with lifting eye at base	Кнехт на носу из нержавеющей стали и рым
2 x large towing rings fixed to the transom	2 x больших буксировочных кольца, на транце
Stainless steel 2 x 300 l under deck fuel tank	Топливные танки 2 x 300 л из нержавеющей стали
Large self-bailing elephant trunks for fast effective water drainage	Два самоосушающих устройства для эффективного отвода воды с палубы
1 x Electrical bilge pump	Электрический трюмный насос откачки
Color: at the stage of signing the Agreement	Цвет: Согласование цветовой гаммы – на этапе подписания Договора
Lockable engine covers , none slip surface	Запираемая крышка двигателя, нескользящая поверхность

INFLATABLE TUBES

НАДУВНЫЕ БАЛЛОНЫ

Heavy duty Hypalon ORCA 1110 DTEX tubes with Special non-slip tread patches in Black 9 per side, Heavy-duty flat rubbing strake in Black.	Материал баллонов Hypalon ORCA 1100 DTEX. Нескользящий протектор, 9 шт. с каждой стороны Сверхпрочный резиновый привальный брус
Internal and external lifelines along the tubes	Внутренние и внешние линии безопасности вдоль бортов
7-separate air chambers each with an inflation and pressure relief valve	7 отдельных воздушных камер, каждая с клапаном подкачки/сброса давления
Bow fairlead and wear patches under tubes	Ребра жесткости по длине и ширине корпуса
Pressure relief valve	Клапана для стравливания избыточного давления воздуха аварийные



WHEELHOUSE-CABIN AND DECK**КАБИНА-РУЛЕВАЯ РУБКА И ПАЛУБА**

Wheelhouse-cabin of GRP modular construction with toughened glass windows (sliding sides), sliding sunroof with sunshade and reinforced supports throughout	Стеклопластиковая кабина (рулевая рубка) модульной конструкции, с раздвижными (в стороны) окнам из закаленного стекла, с раздвижным люком в крыше.
Sliding cockpit door	Раздвижная дверь кабины
Two Cobra Clubman seats for helmsman's and Navigator.	Сиденья для рулевого и штурмана тип Cobra Clubman
Two two-man bench seats behind	Два двухместных сиденья в задней части кабины.
Fire extinguisher (in the cabin)	Огнетушитель (в кабине)
Handrails	Поручни
Stern platform	Кормовая платформа
Rubber moulded grab handles 4 per side	Резиновые рукоятки по бортам, по 4 с каждой стороны
Internal and external lifelines along the tubes	Линь безопасности внутренний и внешний вдоль борта
Automatic fire extinguisher in the engine room	Автоматическая система пожаротушения в двигательном отсеке
Electrical bilge pump	Электронасос откачки воды автоматический
Manually operated bilge pump	Насос откачки воды ручной
Keel guard stainless steel	Защита киля из нержавеющей стали
Twin battery with selector switch	Блок аккумуляторных батарей с переключателями
Helmsman's console with necessary switch controls, ignition keys, lanyard kill cord. Steering wheel/ power assisted steering	Рулевая консоль с необходимыми приборами управления, выключателем, ключи зажигания Штурвал/Рулевое управление с гидроусилителем руля
Throttle lever	Блок управления двигателями
Gauges	Приборы контроля двигателей (тахометр, датчик уровня топлива, спидометр, трим)
Table for navigation charts (in cabin)	Стол для навигационных карт (в каюте)
Compass Offshore	Магнитный компас Offshore
LED Navigation lights. Spot light	LED Навигационные огни. Прожектор
Electric lighting control panels	Панель управления освещением
Internal lighting cabin	Внутреннее освещение рубки
Anchor parking	Якорь стояночный
Fresh water tank 42 l	Бак для пресной воды, 42 л
Kitchen sink and cooker under rear bench seats	Кухонная мойка и плита под задними сиденьями скамейки
Chemical toilet Port-Potti 335	Химический туалет Port-Potti 335
Two-berth forward cabin with storage beneath	В передней части кабины раскладное место для отдыха с нижней системой хранения
Roof mounted escape/ventilation hatch	Выход на крышу / вентиляционный люк

**VOLVO
PENTA**



MERCURY
MerCruiser

PROPULSION

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Twin Diesel Engines VOLVO PENTA model D6-400 DHP with electronic control. Type - Inboard installation Engines.	Два дизельных двигателя VOLVO PENTA модель D6-400 DHP с электронным управлением. Тип двигателей – стационарно установленные
Stainless steel propeller	Гребной винт из нержавеющей стали

