

PARKER RIB Baltic Cruiser

Примерная спецификация с техническими данными и комплектацией многоцелевого катера

Комплектация катеров PARKER формируется для каждого конкретного клиента

Классификация – Категория В – OFFSHORE

Разработан для длительного плавания при возможных неблагоприятных погодных условиях с ветром силой свыше 8 баллов (по шкале Бофорта) и с высотой волны до 4 м.

Область применения – для специальных служб как рабочие катера, катера специального назначения, в т. ч. службы спасения, береговой охраны, транспортной (водной) полиции, САР, таможенной службы, служебно-разъездные.

Boat Design Categories B – OFFSHORE

Designed for offshore voyages where weather conditions up to, and including, wind force 8 and significant wave heights up to, and including, 4 m may be experienced.

| | |
|---|--------------|
| Длина наибольшая – Length overall, м | 9.70 |
| Ширина наибольшая – Beam overall, м | 3.12 |
| Осадка – Draught, м | 0.60 |
| Диаметр баллонов – Tube diameter, м | 0.58 |
| Количество отсеков в баллонах – Number of chambers, шт. | 7 |
| Топливные танки – Fuel tank, литры | 2 x 305 |
| Тип корпуса – Type of housing | глубокое V |
| Примерная скорость (при минимальной нагрузке) и на «тихой» воде (at minimum load, the "quiet water") – узлы | 45 |
| Материал баллонов – Tube material | HYPALON ORCA |
| Материал корпуса – Material of Hull | GRP |
| Толщина транца - Transom, мм | 60 |
| Максимальный вес (корпус) – Weight overall (hull) кг | 3600 кг |
| Пассажировместимость – Maximum persons | 12 |

HULL

КОРПУС

| | |
|--|--|
| GRP hull, Heavily flared deep 'V' with anti-dive bow. Full length reinforced stringers combined with strategic bulkheads. Self-draining cockpit and bow area. Lifted deck by 12 cm to give more buoyancy | Стеклопластиковый корпус глубокого «V» с «неньряющим» носом. Полноразмерные усиленные стрингеры в сочетании с переборками. Толщина корпуса по борту 20 мм по корме 60 мм. Самоосушающийся кокпит и носовая часть. Палуба приподнята на 12 см для увеличения плавучести |
| Bow eye | Носовой рым |
| Moulded non-slip deck | Нескользящая палуба |
| Anchor locker with moulded non slip hatch c/w 3 x U bolts to secure anchor | Якорный ящик с нескользящим покрытием и креплением для якоря |
| Samson post on bow with lifting eye at base | Кнехт на носу из нержавеющей стали и рым |
| 2 x large towing rings fixed to the transom | 2 x больших буксировочных кольца, на транце |
| Stainless steel 2 x 305 l under deck fuel tank | Топливные танки 2 x 305 л из нержавеющей стали |
| Large self-bailing elephant trunks for fast effective water drainage | Два самоосушающих устройства для эффективного отвода воды с палубы |
| 1 x Electrical bilge pump | Электрический трюмный насос откачки |
| Color: at the stage of signing the Agreement | Цвет: Согласование цветовой гаммы – на этапе подписания Договора |
| Lockable engine covers , none slip surface | Запираемая крышка двигателя, нескользящая поверхность |

INFLATABLE TUBES

НАДУВНЫЕ БАЛЛОНЫ

| | |
|---|--|
| Heavy duty Hypalon ORCA 1670 DTEX tubes with Special non-slip tread patches in Black 9 per side, Heavy-duty flat rubbing strake in Black. | Материал баллонов Hypalon ORCA 1670 DTEX. Нескользящий протектор, 9 шт. с каждой стороны Сверхпрочный резиновый привальный брус |
| Internal and external lifelines along the tubes | Внутренние и внешние линии безопасности вдоль бортов |
| 7-separate air chambers each with an inflation and pressure relief valve | 7 отдельных воздушных камер, каждая с клапаном подкачки/сброса давления |
| Bow fairlead and wear patches under tubes | Ребра жесткости по длине и ширине корпуса |
| Pressure relief valve | Клапана для стравливания избыточного давления воздуха аварийные |



WHEELHOUSE-CABIN AND DECK
КАБИНА-РУЛЕВАЯ РУБКА И ПАЛУБА

| | |
|---|--|
| Wheelhouse-cabin of GRP modular construction with toughened glass windows (sliding sides), sliding sunroof with sunshade and reinforced supports throughout | Стеклопластиковая кабина (рулевая рубка) модульной конструкции, с раздвижными (в стороны) окнам из закаленного стекла, с раздвижным люком в крыше. |
| Sliding cockpit door | Раздвижная дверь кабины |
| Two Cobra Clubman seats for helmsman's and Navigator. | Сиденья для рулевого и штурмана тип Cobra Clubman |
| Two two-man bench seats behind | Два двухместных сиденья в задней части кабины. |
| Fire extinguisher (in the cabin) | Огнетушитель (в кабине) |
| Handrails | Поручни |
| Stern platform | Кормовая платформа |
| Rubber moulded grab handles 4 per side | Резиновые рукоятки по бортам, по 4 с каждой стороны |
| Internal and external lifelines along the tubes | Линь безопасности внутренний и внешний вдоль борта |
| Automatic fire extinguisher in the engine room | Автоматическая система пожаротушения в двигательном отсеке |
| Electrical bilge pump | Электронасос откачки воды автоматический |
| Manually operated bilge pump | Насос откачки воды ручной |
| Keel guard stainless steel | Защита киля из нержавеющей стали |
| Twin battery with selector switch | Блок аккумуляторных батарей с переключателями |
| Helmsman's console with necessary switch controls, ignition keys, lanyard kill cord. Steering wheel/ power assisted steering | Рулевая консоль с необходимыми приборами управления, выключателем, ключи зажигания Штурвал/Рулевое управление с гидроусилителем руля |
| Throttle lever | Блок управления двигателями |
| Gauges | Приборы контроля двигателей (тахометр, датчик уровня топлива, спидометр, трим) |
| Moulded type spoiler above the Wheelhouse (to house at a safe height the VHF/GPS antennas) | Портал пластиковый, установленный на крыше кабины, для оборудования VHF/GPS антенн |
| Compass Offshore | Магнитный компас Offshore |
| LED Navigation lights. Spot light | LED Навигационные огни. Прожектор |
| Electric lighting control panels | Панель управления освещением |
| Internal lighting cabin | Внутреннее освещение рубки |
| Anchor parking | Якорь стояночный |
| Fresh water tank 100 l | Бак для пресной воды, 100 л |
| Kitchen sink and cooker under rear bench seats | Кухонная мойка и плита под задними сиденьями скамейки |
| WC with small wash basin/shower unit. | Туалет с умывальником и душем. |
| Two-berth forward cabin with storage beneath | В передней части кабины раскладное место для отдыха с нижней системой хранения |
| Roof mounted escape/ventilation hatch | Выход на крышу / вентиляционный люк |

PROPULSION**СИЛОВАЯ УСТАНОВКА**

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• 2 x Volvo D6 EVC/EC DPH hydraulic power steering• 2 x Volvo D6 EVC/EC DPH Joystick steering• 2 x Volvo D4 EVC/EC DPH hydraulic power steering 2 x Volvo D4 EVC/EC DPH Joystick steering• 2 x Cummins QSD 4,2 l c/w power steering• 2x Mercury Verado 300 HP• 2x Mercury Verado 350 HP | <ul style="list-style-type: none">• 2 x Volvo D6 EVC/EC DPH hydraulic power steering• 2 x Volvo D6 EVC/EC DPH Joystick steering• 2 x Volvo D4 EVC/EC DPH hydraulic power steering 2 x Volvo D4 EVC/EC DPH Joystick steering• 2 x Cummins QSD 4,2 l c/w power steering• 2x Mercury Verado 300 HP• 2x Mercury Verado 350 HP |
| Stainless steel propellers | Гребные винты из нержавеющей стали |

